

AP455 Instructions - Aufbauanleitung

You will need a small Phillips head screwdriver for assembly.

1. Lay airplane fuselage (body) upside down on a flat surface.
2. Attach wing (W1) to airplane fuselage by inserting rectangular wooden pegs (P1, P2), into holes (H1, H2) located on side of fuselage.
3. Locate 2 pre-drilled holes on airplane fuselage where airplane and wing connect. Use small Phillips head screwdriver to screw a black screw into each pre-drilled hole to secure wing to fuselage.
4. Attach wing (W2) to fuselage by inserting rectangular wooden pegs (P3, P4), into holes (H3, H4) located on side of fuselage.
5. Locate 2 pre-drilled holes on airplane fuselage where airplane and wing connect. Use small Phillips head screwdriver to screw a black screw into each pre-drilled hole to secure wing to fuselage.

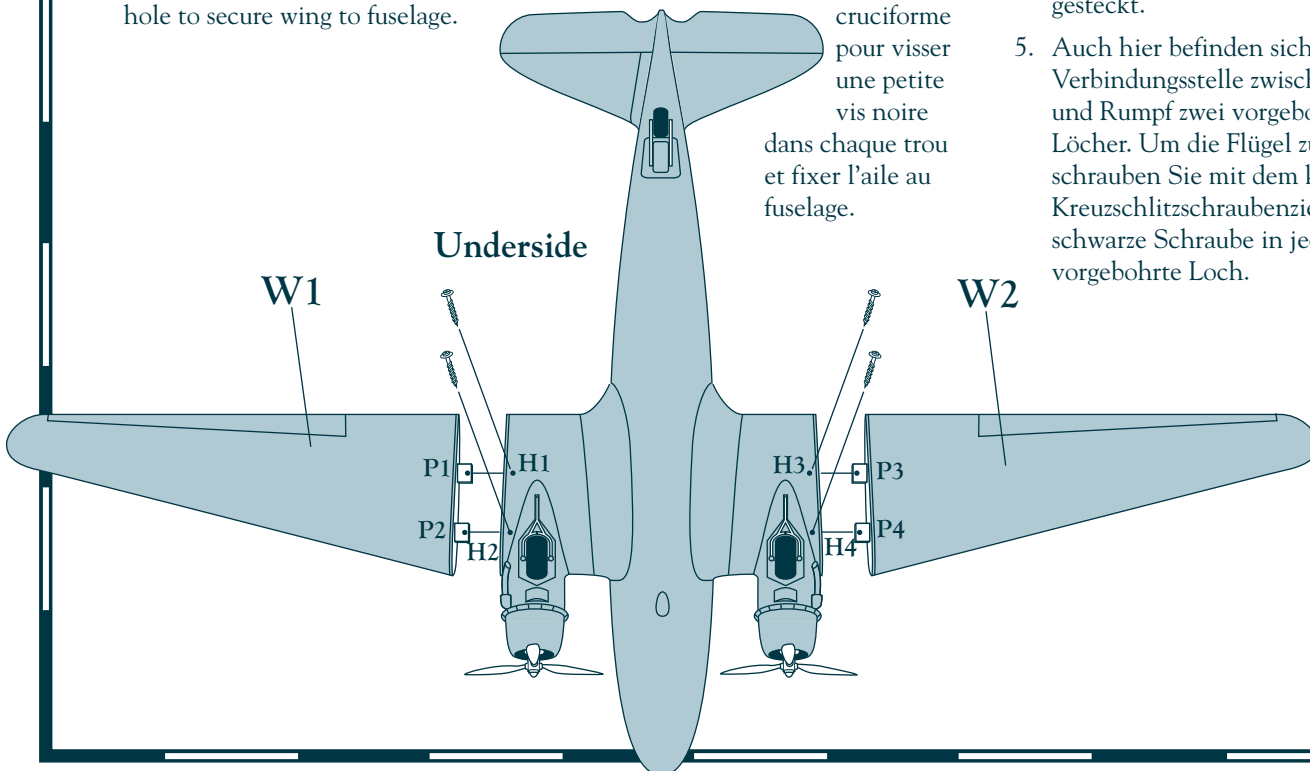
Vous aurez besoin d'un petit tournevis cruciforme pour l'assemblage.

1. Placez le fuselage (le corps principal) de l'avion à l'envers sur une surface plane.
2. Fixez l'aile (W1) au fuselage en introduisant les deux chevilles rectangulaires (P1, P2), dans les trous (H1, H2) placés sur le côté du fuselage.
3. Repérer les deux trous pré-perçés à l'endroit où le fuselage et les ailes se rejoignent. Utilisez un petit tournevis cruciforme pour visser une petite vis noire dans chaque trou et fixer l'aile au fuselage.
4. Fixez l'aile (W2) au fuselage en introduisant les deux chevilles rectangulaires (P3, P4), dans les trous (H3, H4) placés sur le côté du fuselage.
5. Repérer les deux trous pré-perçés à l'endroit où le fuselage et les ailes se rejoignent. Utilisez un petit

cruciforme pour visser une petite vis noire dans chaque trou et fixer l'aile au fuselage.

Sie benötigen einen kleinen Kreuzschlitzschraubenzieher für die Montage.

1. Legen Sie den Rumpf des Flugzeuges verkehrt herum auf eine flache Oberfläche.
2. Der Flügel (W1) wird mit dem Rumpf verbunden, indem Sie die am Flügel befindlichen hölzernen Stifte (P1, P2) in die Löcher (H1, H2) im Rumpf stecken.
3. An der Verbindungsstelle zwischen Flügel und Rumpf befinden sich zwei vorgebohrte Löcher. Um die Flügel zu sichern, schrauben Sie mit dem kleinen Kreuzschlitzschraubenzieher eine schwarze Schraube in jedes vorgebohrte Loch.
4. Der zweite Flügel (W2) wird auf gleiche Weise montiert, die rechteckigen, hölzernen Stifte (P3, P4) werden in die Löcher (H3, H4) auf der Seite des Flugzeugrumpfs gesteckt.
5. Auch hier befinden sich an der Verbindungsstelle zwischen Flügel und Rumpf zwei vorgebohrte Löcher. Um die Flügel zu sichern, schrauben Sie mit dem kleinen Kreuzschlitzschraubenzieher eine schwarze Schraube in jedes vorgebohrte Loch.



The Netherlands
AM NL
Ambachtsweg 37
NL-3899 AM
Zeewolde

United States
AM USA
888 Garfield
P.O. Box 21710
Eugene, OR 97402

