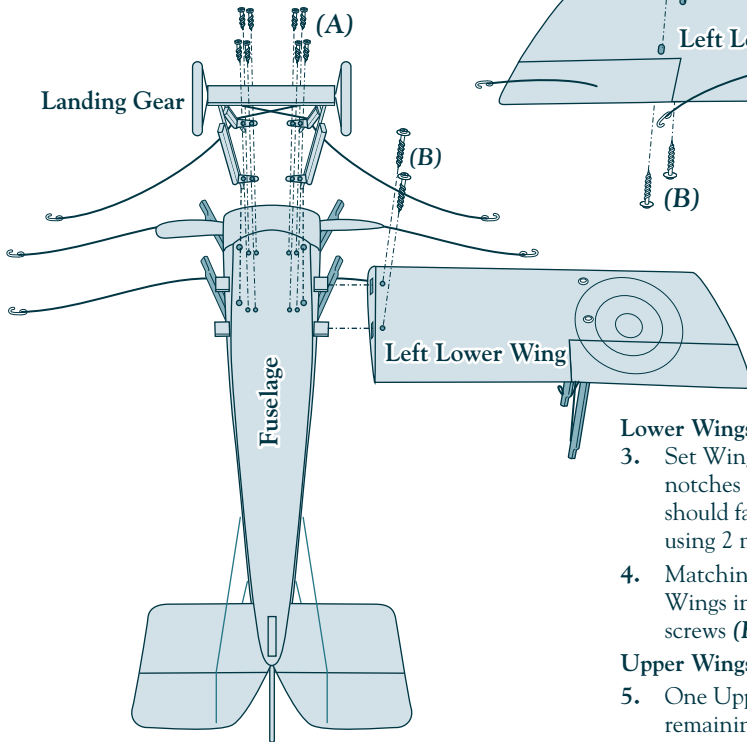
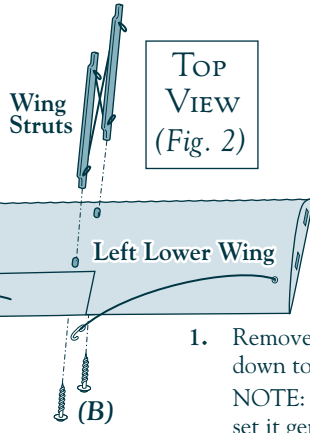


UNDERSIDE VIEW
(Fig. 1)



TOP VIEW
(Fig. 2)



Hardware provided:
8 small screws (A)
18 medium screws (B)

Required for assembly:
Small Phillips screwdriver

1. Remove plane pieces from packaging. Turn fuselage upside down to access underside.
NOTE: When turning plane during assembly take care to set it gently on a soft surface. Soft material can be placed under Fuselage to elevate body of plane and take weight off of fragile protruding parts during assembly.

Landing Gear

2. Set pegs in Landing Gear struts ends into holes on Fuselage underside (crossed lines should face *toward* plane front) and secure using 8 small screws (A) (Fig. 1).

Lower Wings

3. Set Wing Struts into slots in top of Left and Right Lower Wings with notches in Struts facing *toward* tapered rear edge of wing. (Loops on Struts should face *away* from wing tips and Strut tops should tilt *forward*.) Secure using 2 medium screws (B) set into holes in each wing underside (Fig. 2).
4. Matching slots on inner edge of Lower Wings to pegs on Fuselage, push Wings inward until flush with Fuselage sides. Secure Wings with 2 medium screws (B) set in holes on inner underside of each Wing (Fig. 1).

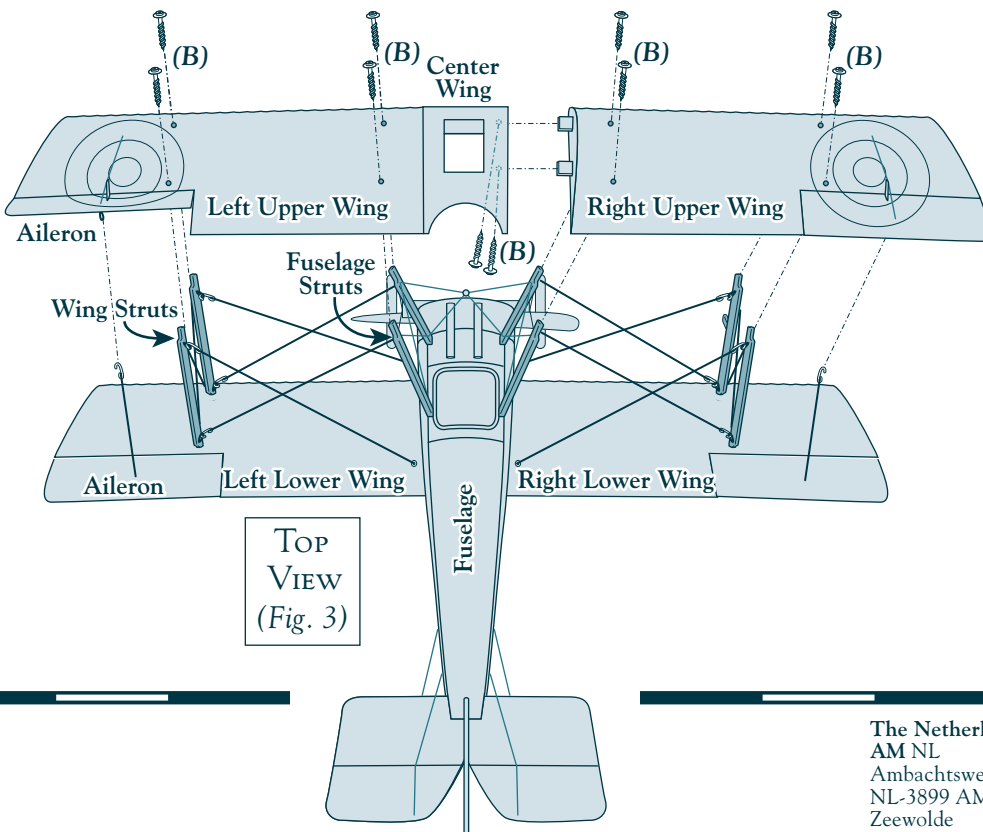
Upper Wings

5. One Upper Wing is connected to Center Wing. Matching pegs in remaining Upper Wing to slots in Center Wing/Upper Wing, push together to complete Upper Wing. Secure with 2 medium screws (B) set in holes in Center Wing underside (Fig. 3).

6. Turn plane right side up. Set slots in underside of Upper Wing over top ends of Struts. Secure with medium screws (B) set into holes in top of Upper Wing.

Lines

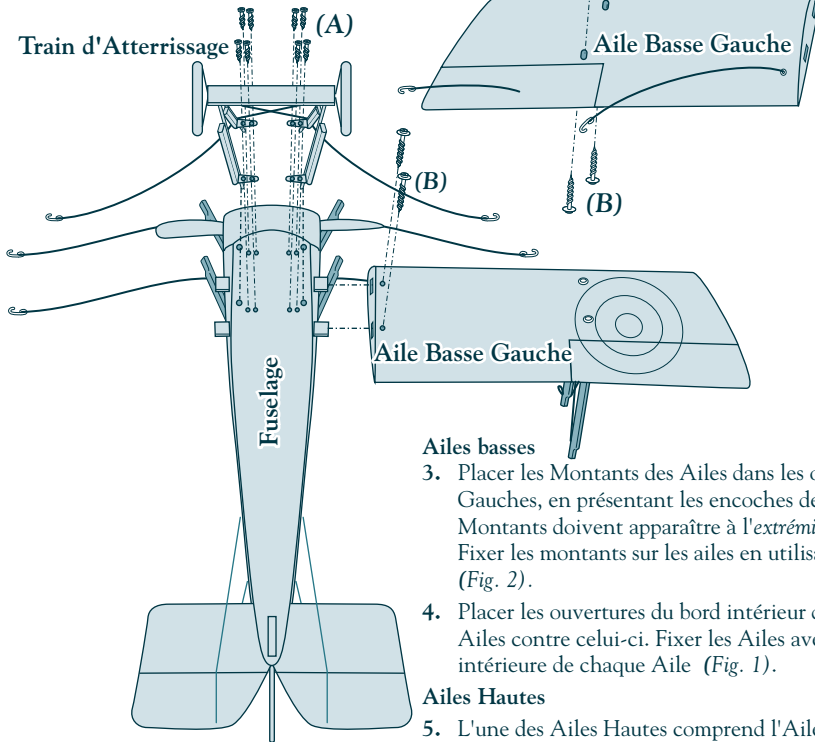
7. Untie and separate lines before attachment. Hook lines from rear Fuselage Struts to loop on each lower rear Wing Strut. Hook lines from forward Fuselage Struts to loop on each lower forward Wing Strut.
8. Hook lines from Lower Wings to loops on each upper rear Wing Strut.
9. Hook lines from Landing Gear to each upper forward Wing Strut.
10. Hook lines from Lower Wing Ailerons to loops on each Upper Wing Aileron.



TOP VIEW
(Fig. 3)



VUE DE
DESSOUS
(Fig. 1)



VUE DE
DESSUS
(Fig. 2)

Montants
d'Aile



Matériel fourni :

- 8 petites vis (A)
- 18 vis moyennes (B)

Matériel nécessaire pour le montage :

- Un petit tournevis cruciforme

1. Retirer les pièces de l'avion de l'emballage. Poser le fuselage à l'envers pour accéder au dessous.

NOTE : quand vous retournez l'avion pendant l'assemblage, veiller à ce qu'il repose sur un support souple. Placer un support souple sous le Fuselage pour le surélever de façon à ce que son poids ne repose pas sur les parties fragiles qui dépassent.

Train d'atterrissage

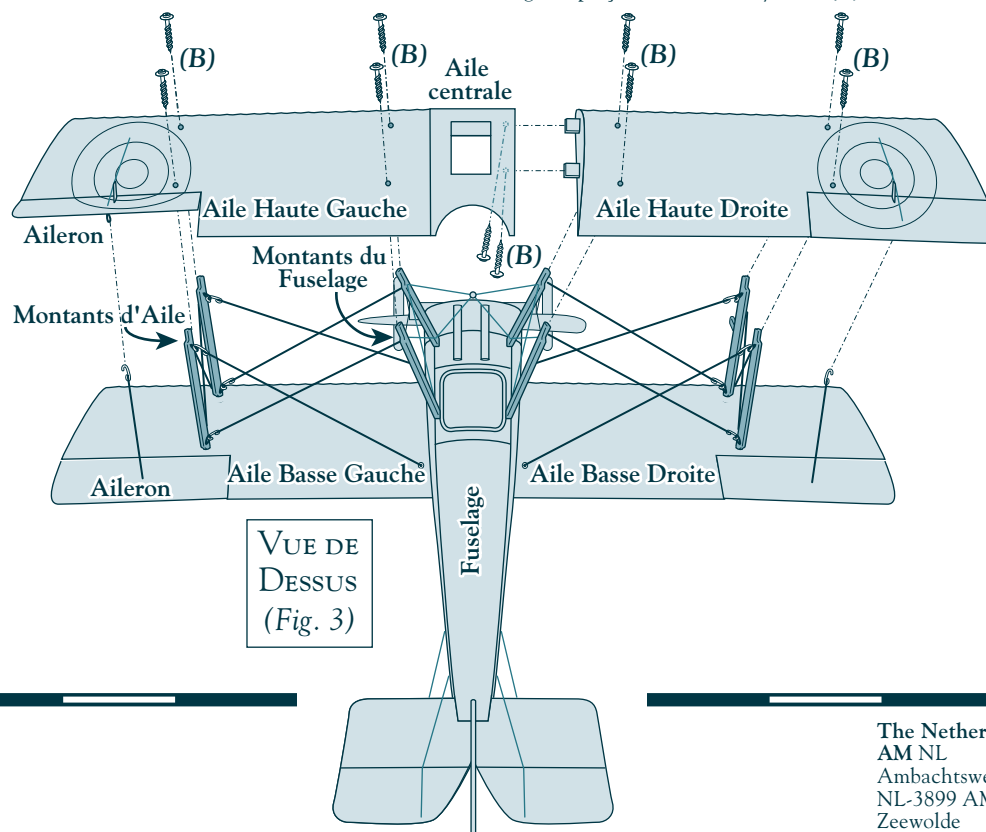
2. Placer les extrémités des montants du Train d'Atterrissage en face des trous sous le Fuselage (les haubans croisés doivent être placés à l'avant de l'avion) et placer les huit petites vis (A) (Fig. 1).

Ailes basses

3. Placer les Montants des Ailes dans les ouvertures situées sur le dessus des Ailes Basses Droites et Gauches, en présentant les encoches des montants vers l'arrière des ailes. (Les boucles sur les Montants doivent apparaître à l'extrémité des ailes et les Montants doivent s'incliner vers l'avant). Fixer les montants sur les ailes en utilisant deux vis moyennes (B) que vous visserez par en-dessous (Fig. 2).
4. Placer les ouvertures du bord intérieur des Ailes Basses en face des chevilles du Fuselage, pousser les Ailes contre celui-ci. Fixer les Ailes avec deux vis moyennes (B) placées dans les trous de la face intérieure de chaque Aile (Fig. 1).

Ailes Hautes

5. L'une des Ailes Hautes comprend l'Aile Centrale. Placer les chevilles de l'autre Aile Haute dans les ouvertures de l'Aile Centrale, pousser pour compléter l'assemblage de l'Aile Haute. Compléter le montage en plaçant deux vis moyennes (B) dans les trous présents sous l'Aile Centrale (Fig. 3).



VUE DE
DESSUS
(Fig. 3)

6. Retourner l'avion dans le bon sens. Placer les extrémités supérieures des Montants dans les ouvertures présentes sous la face inférieure des Ailes Hautes. Terminer en plaçant les vis moyennes (B) dans les trous présents sur la face supérieure des Ailes Hautes.

Haubans

7. Démêler et séparer les haubans avant leur fixation. Accrocher les haubans des Montants arrière du Fuselage au bas de chaque Montant d'Aile arrière. Accrocher les haubans des Montants avant du Fuselage au bas de chaque Montant d'Aile avant.
8. Fixer les haubans des Ailes Basses au sommet de chaque Montant d'Aile arrière.
9. Fixer les haubans du Train d'Atterrissage au sommet de chaque Montant d'Aile avant.
10. Fixer les haubans des Ailerons des ailes basses aux Ailerons des Ailes Hautes.

Mitgeliefertes Zubehör:

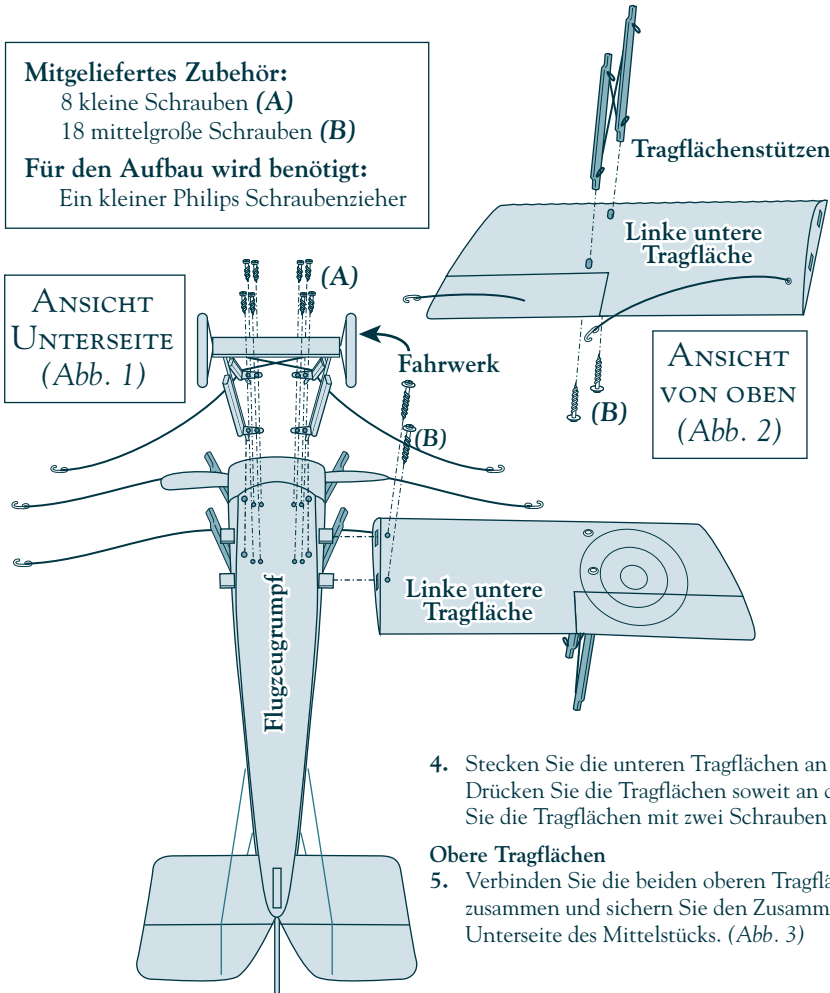
- 8 kleine Schrauben (A)
- 18 mittelgroße Schrauben (B)

Für den Aufbau wird benötigt:

- Ein kleiner Philips Schraubenzieher

ANSICHT
UNTERSEITE
(Abb. 1)

ANSICHT
VON OBEN
(Abb. 2)



1. Entnehmen Sie die Flugzeugteile der Verpackung. Drehen Sie den Flugzeugrumpf, so daß die Unterseite zu Ihnen zeigt.

HINWEIS: Wenn Sie das Flugzeug während des Aufbaus drehen, achten Sie bitte darauf, daß es immer auf einer weichen Oberfläche abgesetzt wird. Weiches Material kann unter den Rumpf gelegt werden, um den Flugzeugkörper anzuheben und dabei die hervorstehenden zerbrechlichen Teile während des Aufbaus zu schützen.

Fahrwerk

2. Das Fahrwerk wird am Flugzeugrumpf montiert, indem Sie die kleinen Stifte am Ende der vier Streben in die dafür vorgesehenen Löcher im Flugzeugrumpf stecken. Die sich kreuzenden Streben sollen in Richtung Propeller zeigen. Schrauben Sie die vier Streben mit den acht kleinen Schrauben (A) fest. (Abb. 1)

Untere Tragflächen

3. Stecken Sie die Tragflächenstützen in die Löcher auf der Oberseite der linken und rechten Tragflächen. Dabei sollten die Einkerbungen am Ende der Stützen in Richtung des sich verjüngenden Tragflächenteils zeigen. (Die Ösen an den Stützen sollten von der Spitze der Tragfläche wegzeigen.) Sichern Sie die Stützen, indem Sie diese mit zwei Schrauben (B) von der Unterseite der Tragfläche aus festschrauben. (Abb. 2)

4. Stecken Sie die unteren Tragflächen an den Flugzeugrumpf in die passenden Dübel an jeder Seite. Drücken Sie die Tragflächen soweit an den Rumpf heran bis sie mit diesem eben abschließen. Sichern Sie die Tragflächen mit zwei Schrauben (B) in den Löchern an der Unterseite der Tragfläche. (Abb. 1)

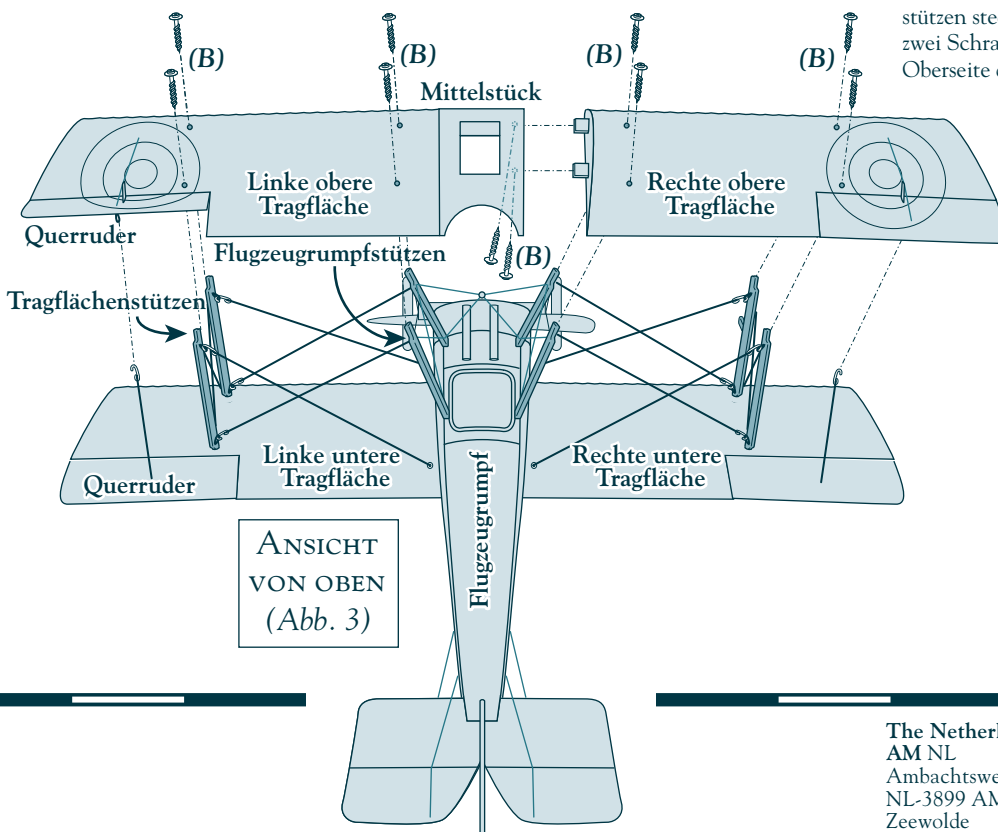
Obere Tragflächen

5. Verbinden Sie die beiden oberen Tragflächen über das Mittelstück. Stecken Sie alle drei Teile zusammen und sichern Sie den Zusammenhalt mit zwei Schrauben (B) in den Löchern an der Unterseite des Mittelstücks. (Abb. 3)

6. Stellen Sie das Flugzeug wieder richtig herum auf. Nun können Sie die oberen Tragflächen auf die Tragflächenstützen stecken. Sichern Sie den Zusammenhalt mit zwei Schrauben (B), die sie in die Löcher auf der Oberseite der oberen Tragflächen setzen.

Schnüre

7. Trennen Sie die Schnüre voneinander bevor Sie mit dem Aufbau fortfahren. Ziehen Sie jeweils eine Schnur von den hinteren Flugzeugrumpfstützen zur Schlaufe an die hinteren unteren Tragflächenstützen. Ziehen Sie jeweils eine Schnur von den vorderen Flugzeugrumpfstützen zu den vorderen Tragflächenstützen.
8. Ziehen Sie eine Schnur von den unteren Tragflächen zu den hinteren oberen Tragflächenstützen.
9. Ziehen Sie auf jeder Seite eine Schnur vom Fahrwerk zu den hinteren oberen Tragflächenstützen.
10. Ziehen Sie auf jeder Seite eine Schnur von den unteren Querrudern zu den oberen Querrudern.



ANSICHT
VON OBEN
(Abb. 3)